

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๑๕	๔๙,๓๒๒	๘๘,๗๗๗	๕๖,๙๔๓	๔๒,๐๖๕	๒๕๘,๒๒๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๕๒๗	๗๕.๗๓	๔,๕๔๒	๒๔.๖๕	๑๔๐	๙๕.๘๖
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๒๘	๘๙.๔๐				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๕	๖๑.๗๕				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๓๒๒	๗๘.๙๒	๓,๙๐๘	๗.๙๒	๑๓๙	๙๖.๕๙
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๘๔๙	๗๘.๐๓	๘,๔๕๐	๑๒.๕๗		๙๖.๒๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๘,๗๗๗	๔๘.๘๑	๔๔๙	๐.๕๑	๑๒๐	๙๘.๔๖
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๖,๙๔๓	๒๐.๔๕	๕๗๖	๑.๐๑	๑๑๗	๙๗.๖๕
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๕,๗๒๐	๓๑.๖๖	๑,๐๒๕	๐.๗๐		๙๘.๐๐
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๓๕	๒๑๓,๕๖๙	๓๙.๐๒	๙,๔๗๕	๔.๕๔		๙๖.๓๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๕๖๐	๑๒,๗๓๑	๘๘.๐๔				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๔๓	๘๘.๕๔	๑,๘๖๐	๓๖.๘๘	๑๓๗	๙๖.๔๔
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๔	๙๘.๐๐				
•ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๔๖๗	๓๒,๔๑๒	๕๘.๕๔				

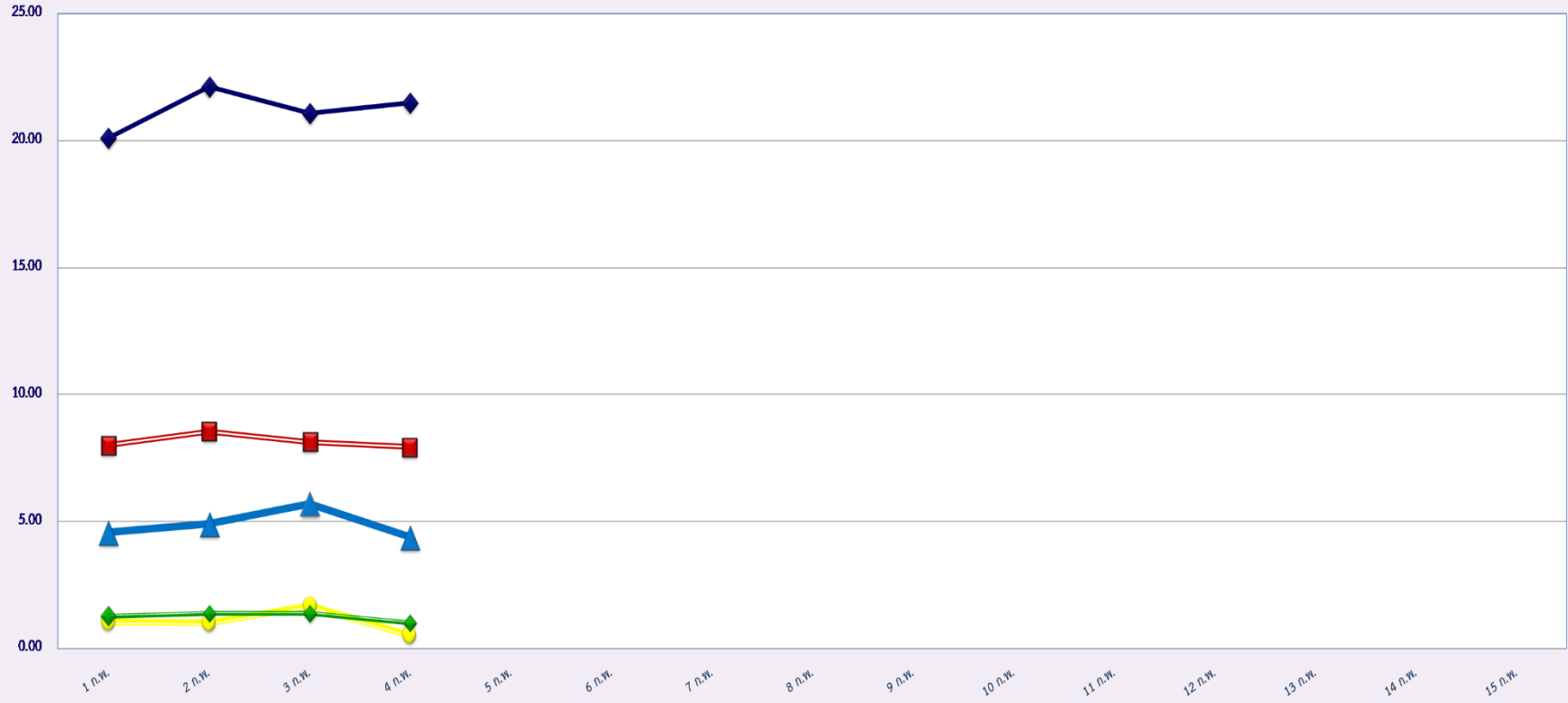
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

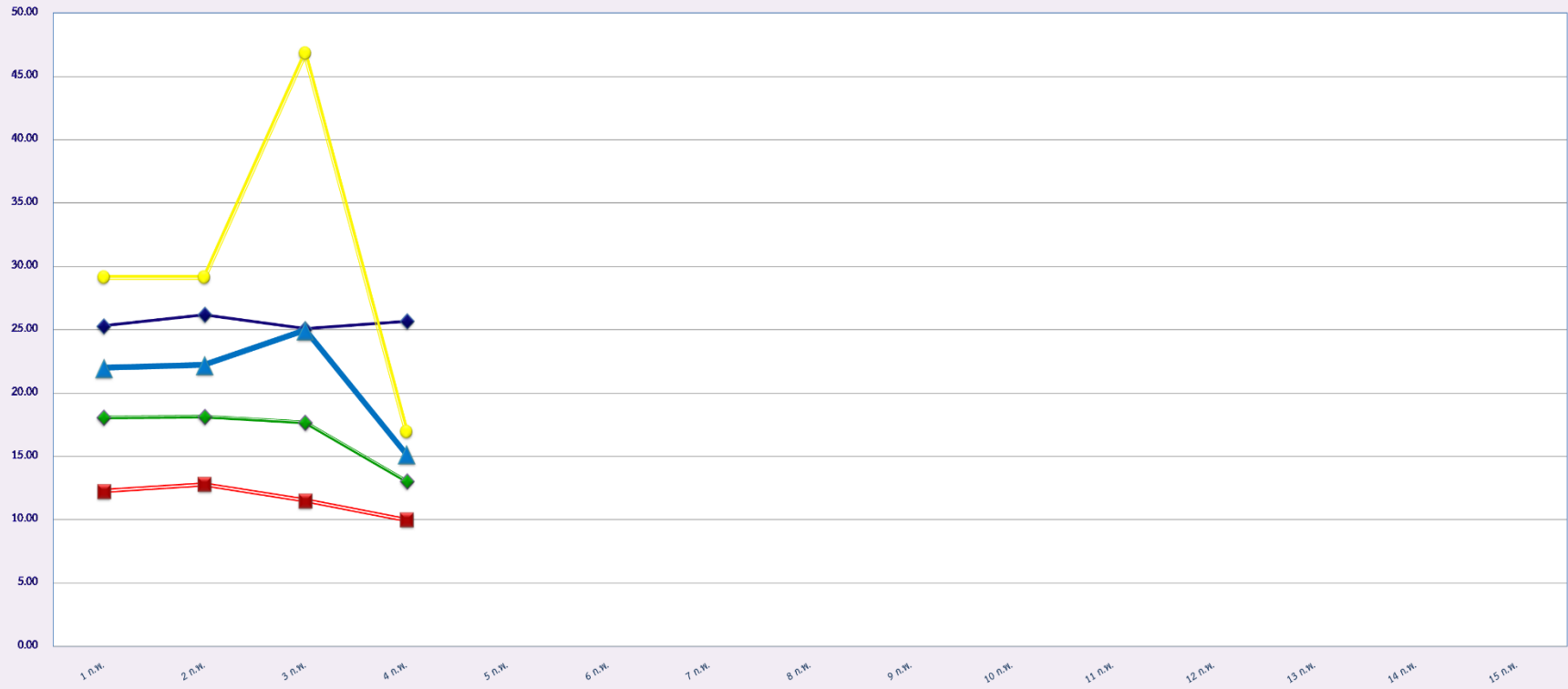


กุมภาพันธ์ 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง ■ รถโดยสารไม่ประจำทาง ● รถบรรทุกไม่ประจำทาง ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

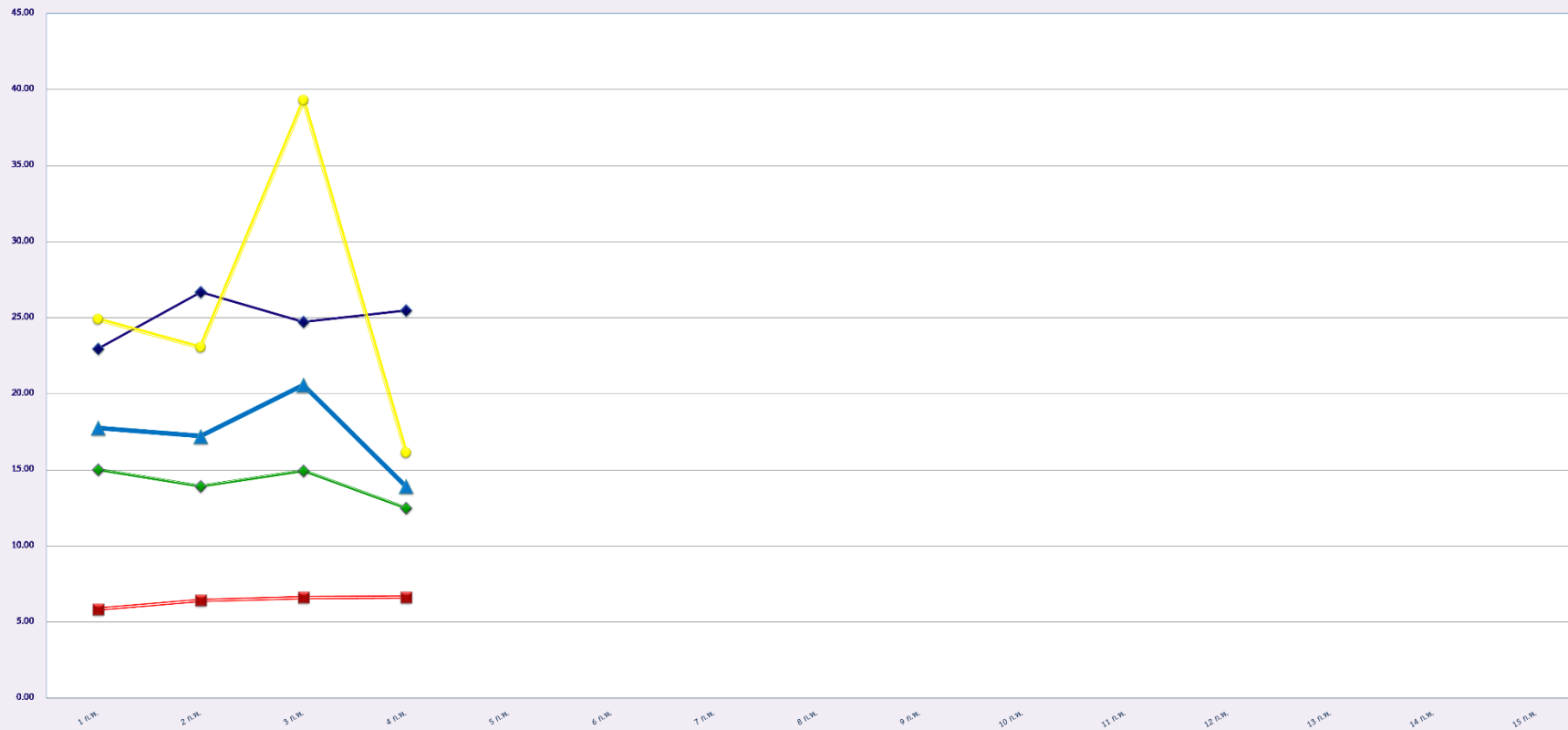
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ภาพที่ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

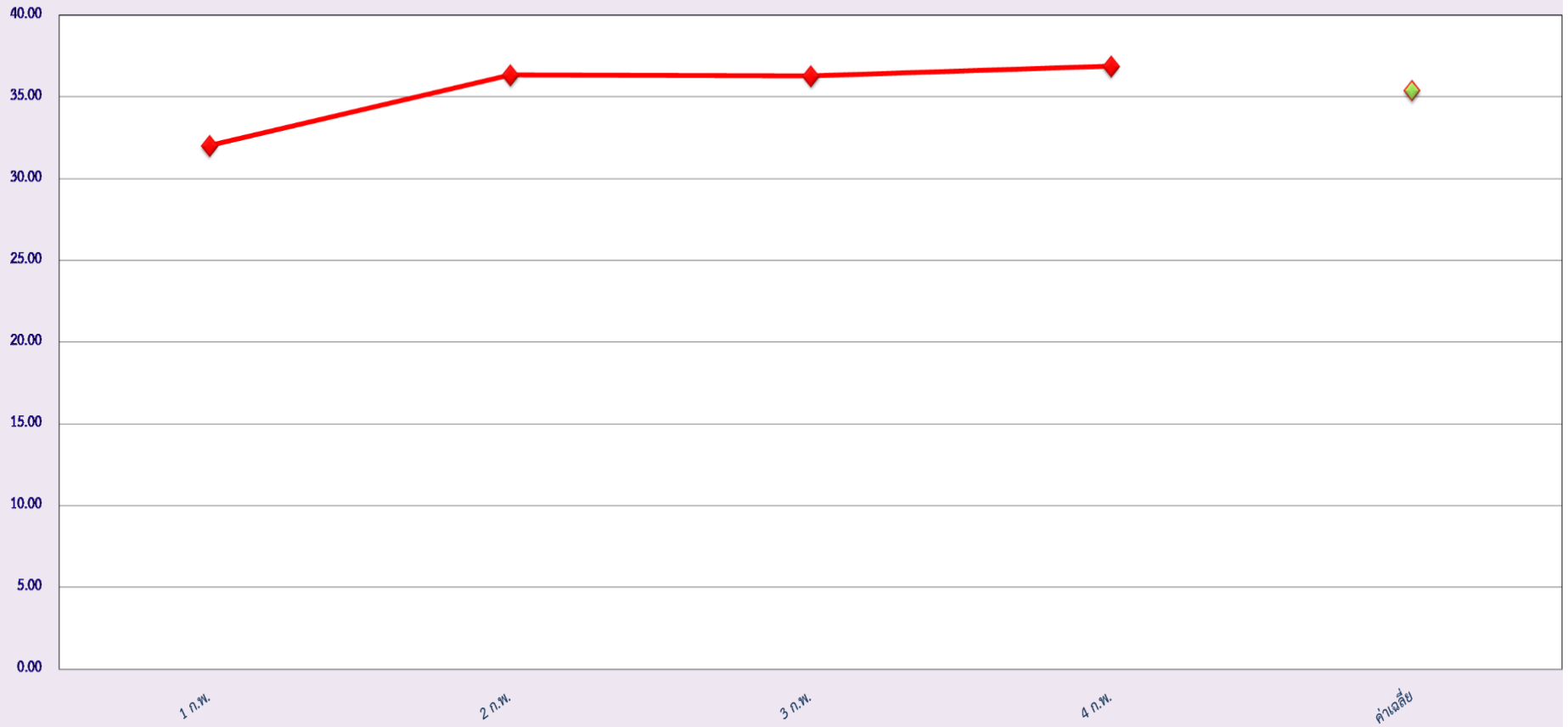
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ตำแหน่งร้อยละ 2561

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561